

LA DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES  
TERRITOIRES ET DE LA MER  
et  
LE COMITÉ DU FINISTÈRE DE CYCLISME

**FORMATION à L'UTILISATION**  
**DES KITS DE SECURITE ROUTIERE**

CFC - 2011

Parcours sécurité routière

**LA DEMARCHE**

*La voie publique est le principal lieu de pratique du sport cycliste.*

*Ce lieu est devenu très hostile et demande une très grande vigilance. Il est donc important que le pratiquant soit informé dès son plus jeune âge, des dangers qu'il encoure lorsqu'il utilise la route que ce soit pour les déplacements, l'entraînement ou la compétition.*

*Le Comité du Finistère de Cyclisme dans le cadre de son plan de développement et de l'aide aux clubs a souhaité :*

- *Equiper les écoles de cyclisme des clubs de moyens d'apprentissage à la sécurité routière en zone protégée,*
- *Former les encadrants à transmettre les principes de la sécurité routière.*

CFC - 2011

Parcours sécurité routière

**LE PARTENARIAT**

*En 2009, le Comité du Finistère de Cyclisme s'est adressé au département Sécurité Routière de la Direction du Finistère des Territoires et de la Mer pour un partenariat dans le cadre du PDASR.*

*Accord il y a eu pour la fourniture de 15 kits et la formation des encadrants des écoles de cyclisme à leur utilisation, cette fourniture étant répartie sur les années 2010, 2011 et 2012.*

CFC - 2011

Parcours sécurité routière

## PREAMBULE

*En 2009, le Comité du Finistère a fait l'acquisition d'un kit de sécurité routière à titre expérimental.*

*Il a confié au Véloce Club Châteaulinois l'étude de mise en œuvre de ce kit dans le cadre de son action « Le vélo à l'école » en collaboration avec l'école primaire St Joseph – La Plaine à Châteaulin.*

*Ce qui va vous être présenté est la mise en œuvre qui a été validée par le département Sécurité Routière de la Direction du Finistère des Territoires et de la Mer et le Comité du Finistère de Cyclisme*

CFC - 2011

Parcours sécurité routière

## LE PLATEAU D'EVOLUTION

*Il doit s'agir d'un terrain cyclable tel que cour d'école, plateau de sport, parking ....*

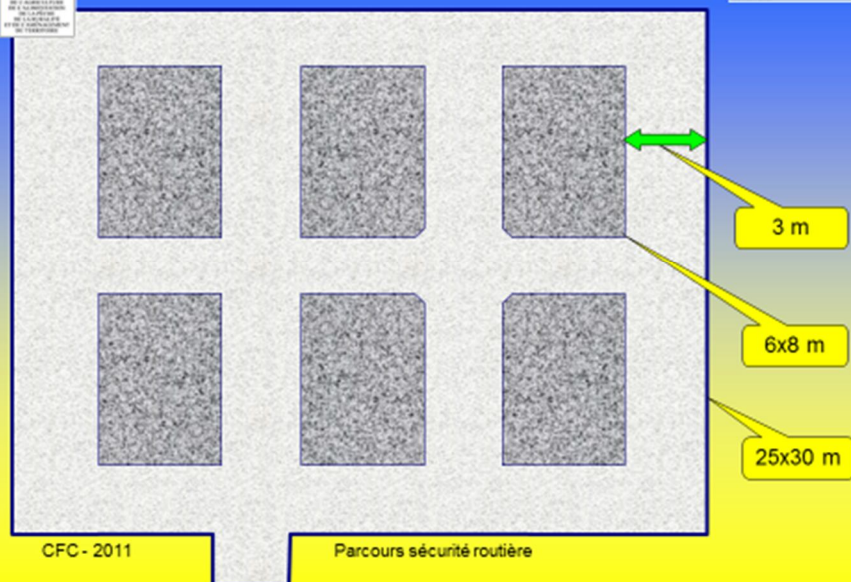
*La piste qui va vous être présentée nécessite au minimum une surface de 25 mètres par 30 mètres.*

*Elle doit être dépourvue de tout obstacle et plane.*

CFC - 2011

Parcours sécurité routière

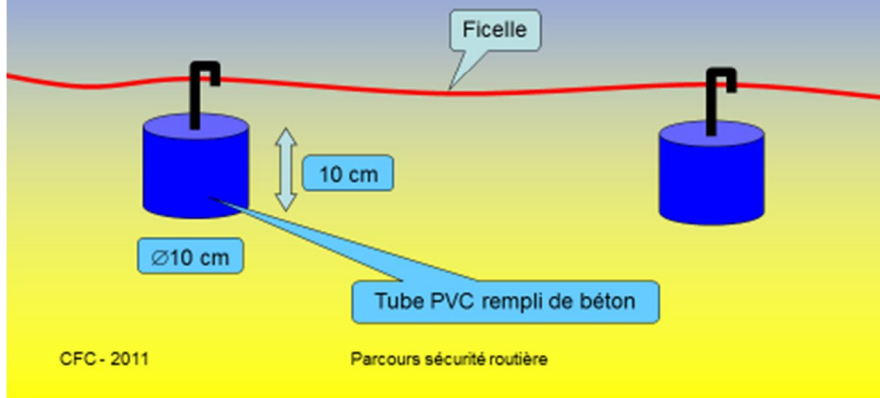
## LE PLATEAU D'EVOLUTION



CFC - 2011

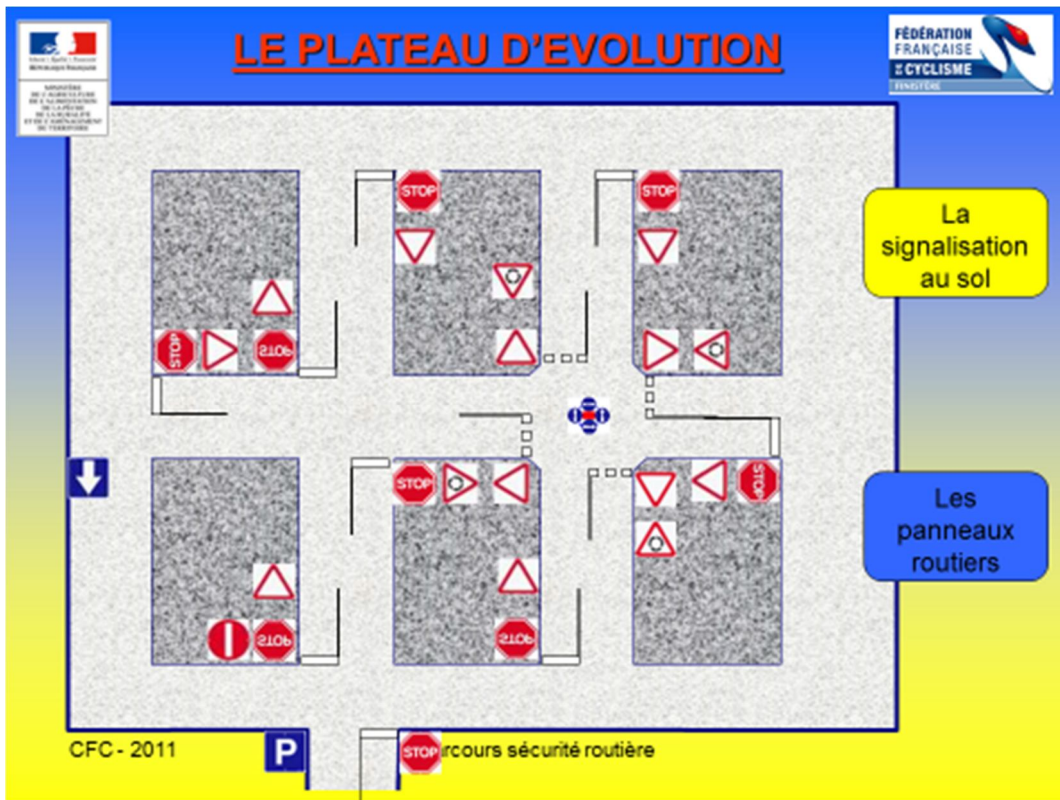
Parcours sécurité routière

## La matérialisation des limites des pistes routières (c'est un exemple, toutes les idées sont bonnes)



## La matérialisation au sol des « Stop » et Cédez le passage » (c'est un exemple, toutes les idées sont bonnes)





**LE PLATEAU EN IMAGES**

**A PIED**

*Découverte du parcours et explications des différents panneaux*

*Réponses aux questions des enfants*

CFC - 2011

Parcours sécurité routière

The slide features a blue header with the text 'LE PLATEAU EN IMAGES' and 'A PIED'. Below this, there are two lines of italicized text: 'Découverte du parcours et explications des différents panneaux' and 'Réponses aux questions des enfants'. The footer contains 'CFC - 2011' and 'Parcours sécurité routière'. The slide is part of a presentation about road safety for children.





  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Mer

  
FÉDÉRATION FRANÇAISE  
de CYCLISME  
FINISTÈRE

**LA DIRECTION DEPARTEMENTALE DES  
TERRITOIRES ET DE LA MER  
et  
LE COMITE DU FINISTERE DE CYCLISME**

**vous remercient de votre attention  
et vous souhaite une bonne  
utilisation de ce matériel**

CFC - 2011      Parcours sécurité routière